

5. däck, fälg och hjulbultar,
6. dörrautomatik/nödöppning,
7. färdskrivare,
8. katastrofbromsvajer,
9. kopplingsanordning,
10. last (säkring, placering, mängd och registreringsbevis),
11. rutor,
12. styrsystem,
13. stänkskydd,
14. säkerhetsutrustning,
15. varningssystem,
16. vindrutetorkare och spolare, och
17. vätskor (till exempel spolärsvätska, kylärsvätska och motorolja).

24 § Efter säkerhetskontrollen ska den sökande inom ett eller flera av de ingående momenten svara på frågor om vad som kontrollerats. Han eller hon ska kunna beskriva risker och konsekvenser vid fel och brister på fordonskombinationen samt kunna föreslå åtgärder, även om sådana fel inte har upptäckts.

25 § Om den sökande använder en checklista för säkerhetskontrollen, får den inte innehålla anvisningar för tillvägagångssättet för kontrollen.

Särskilda manövrer

26 § När körprovet inleds ska dragfordonet stå bakom eller vid sidan om släpfordonet. Den sökande ska i samband med den inledande säkerhetskontrollen koppla släpfordonet till dragfordonet.

27 § Den sökande ska kunna

1. backa med samtidig svängning, och
2. parkera så att passagerare säkert kan kliva av och på bussen.

28 § Vid backning ska den sökande ta ställning till om backhjälp behövs eller inte. Den sökande får ta hjälp av förarprovaren om behov finns.

29 § Körprovet ska avslutas med att den sökande kopplar släpfordonet från dragfordonet och parkerar.

30 § Särskilda manövrer kan ske som ett led i prövning av trafikbeteende eller på manöverbana.

Prövning av trafikbeteende

31 § Den sökande ska köra i och utanför tätort mot angivet mål eller efter angiven färdväg under sammanlagt minst 45 minuter. Tiden för säkerhetskontroll och särskilda manövrer ska inte räknas in i tiden för prövning av trafikbeteendet. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar under förhållanden med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

32 § Den sökande ska ha

Obs! Detta rättelseblad ersätter sidorna 5 och 6 av tidigare utgivna TSFS 2017:118. Rättelsen innebär att paragrafen efter 33 § numreras som 34 §.

1. förmåga att köra fordonskombinationen på ett för passagerare bekvämt sätt utan onormala ryck och krängningar,
2. förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik,
3. förmåga att använda reglage- och manöverorgan utan att uppmärksamheten avleds,
4. förmåga att bedöma vilket utrymme fordonskombinationen behöver,
5. förmåga att förutse risker och anpassa körningen därefter,
6. uppmärksamhet på annan trafik, speciellt med hänsyn till det utrymme fordonskombinationen behöver vid sväng i väg- eller gatukorsning och vid sidoförflyttning samt på den information som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmärkingar, tecken av polisman och andra anvisningar,
7. förmåga att anpassa hastighet och avstånd till andra fordon med hänsyn till sikt, vägens beskaffenhet och övriga trafikförhållanden,
8. förmåga att använda ett körsätt som tryggar säkerhet i trafiken, minskar bränsleförbrukning och avgaser under acceleration, fartminskning, körning i uppförs- och nedförsbackar, och
 9. säkert uppträdande vid
 - a) färd i vägkorsning,
 - b) färd i cirkulationsplats,
 - c) färd i vägtunnlar,
 - d) val av körfält och fordonets placering på vägen,
 - e) infart på och avfart från motorväg, motortrafikled eller liknande,
 - f) möte och omkörning,
 - g) passerande av järnvägs- och spårvägs-korsning, övergångsställe och cykelöverfart, oskyddade trafikanter, parkerade eller stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
 - h) passerande av eller sväng in på korsande eller anslutande väg eller gata med hänsyn till den längre tid en tung fordonskombination med relativt långsam acceleration behöver,
 - i) utfart på väg efter parkering eller stillastående i trafiken,
 - j) vändning och parkering,
 - k) risksituationer, och
 - l) i- och urstigning.

33 § Bestämmelserna i 11 § gäller inte vid förarprov som avläggs inom gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

Förarprov som avläggs inom gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning kan genomföras i annan ordningsföljd än vad som framgår av 21, 24, 26 och 29 §§.

Undantag

34 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.
